

Abdichtungsbahnen
Bestimmung sichtbarer Mängel
Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen
Deutsche Fassung EN 1850-1:1999

DIN
EN 1850-1

ICS 91.100.50

Teilweise Ersatz für
DIN 52123:1985-08

Flexible sheets for waterproofing – Determination of visible defects –
Part 1: Bitumen sheets for roof waterproofing;
German version EN 1850-1:1999
Feuilles souples d'étanchéité – Détermination de défauts d'aspect –
Partie 1: Feuilles d'étanchéité de toiture bitumineuses;
Version allemande EN 1850-1:1999

Die Europäische Norm EN 1850-1:1999 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die Europäische Norm ist vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“, Unterkomitee SC 1 „Bitumenbahnen“ (Sekretariat: Deutschland) erarbeitet worden.

Der für die deutsche Mitarbeit zuständige Arbeitsausschuß im DIN Deutsches Institut für Normung e.V. ist der als Spiegelausschuß zu CEN/TC 254/SC 1 eingesetzte Arbeitsausschuß 02.10.00 „Dach- und Dichtungsbahnen“.

Der unter dem Ersatzvermerk angegebene teilweise Ersatz von DIN 52123:1985-08 gilt ab Termin der Fertigstellung des Paketes Europäischer Normen lt. Beschluß des Technischen Büros des Europäischen Komitees für Normung, CEN/BT-Resolution C 88/1998 (Ref.-Resolution 126/1991): 2001-09.

Änderungen

Gegenüber DIN 52123:1985-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Herauslösung der Eigenschaft Dachabdichtung aus dem Anwendungsbereich.
- b) Ersatz von Abschnitt 4 durch DIN EN 1850-1.
- c) Redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 52123: 1928-04, 1939-03, 1960-11, 1985-08
DIN 52123-1: 1977-03
DIN 52123-2: 1977-03

Fortsetzung 3 Seiten EN

– Leerseite –